



Regata Nazionale open 2.4 mR

9/10 Aprile 2016

BANDO DI REGATA

CIRCOLO ORGANIZZATORE: CIRCOLO NAUTICO ANDORA Via Aurelia 41 17051 Andora (Sv) Tel.0182/8654
E-mail: info@cnandora.it.

LOCALITA': GOLFO DI ANDORA

REGOLE

La regata sarà disciplinata dalle "Regole" come definito nel vigente Regolamento di Regata.

La normativa FIV per l'attività Sportiva Nazionale è da considerarsi "Regola".

La pubblicità è libera ai sensi della Regulation 20 (World Sailing).

Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre un adesivo a prora, su ambedue i lati dello scafo, con i marchi di eventuali sponsor.

ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno 1.500.000,00 euro, come da normativa FIV.

ELEGGIBILITA' ED ISCRIZIONI

La regata è aperta a tutte le barche della classe 2.4mR.

I concorrenti Italiani dovranno essere in regola con il tesseramento FIV comprese le prescrizioni sanitarie.

I concorrenti e le loro imbarcazioni (socio timoniere e/o socio proprietario) dovranno essere in regola con il tesseramento all'Associazione di Classe, valido per l'anno in corso.

Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalle federazioni di appartenenza.

Le imbarcazioni che espongono pubblicità, dovranno presentare la relativa licenza della FIV alla Segreteria del Circolo all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

Le preiscrizioni dovranno essere inviate al Circolo Organizzatore via e-mail o fax, indicando nome e cognome del timoniere, numero velico, club di appartenenza e numero della tessera FIV, entro il **8 Aprile 2016**.

Le iscrizioni dovranno essere regolarizzate presso il Circolo organizzatore entro le ore **10,00** del primo giorno di regata.

TASSA DI ISCRIZIONE

La tassa d'iscrizione è stabilita in € 50,00 da versare sul Conto Corrente intestato a:

Circolo Nautico Andora, Banca Prossima iban IT40 S033 5901 6001 0000 0110 837 oppure alla segreteria del circolo entro le ore **10.00** del 9 Aprile.

STAZZE

Ogni barca dovrà consegnare un valido certificato di stazza o di conformità.

PROGRAMMA

Sono previste un massimo di **5** (cinque) prove. Non potranno essere disputate più di 3 prove al giorno.

La Regata sarà valida se saranno state effettuate almeno **2** (due) prove ma sarà inserita nella Ranking List FIV se saranno portate a termine almeno 3 prove (come da Normativa FIV)

Sabato 9 Aprile 2016

Regate - Segnale di **avviso** della prima prova alle ore **11,55**

Domenica 10 Aprile 2016

Regate - Segnale di **avviso** della prima prova, come da comunicato del Comitato di Regata.

Nessun segnale d'avviso sarà dato dopo le ore **16,00** dell'ultimo giorno di regate.

ISTRUZIONI DI REGATA

Le istruzioni di regata saranno disponibili presso la Segreteria del Circolo al perfezionamento delle Iscrizioni

PUNTEGGIO

Verrà usato il sistema di punteggio Minimo previsto dall'Appendice "A" del R.di R.

Con quattro o più prove sarà applicato lo scarto di una prova

ORMEGGI

Gli ormeggi saranno organizzati gratuitamente presso il Porto, presso la Base Nautica del Circolo Nautico di Andora; le imbarcazioni dei concorrenti disabili ormeggeranno ai pontili.

PREMI

La premiazione avrà luogo presso la struttura del Circolo, dopo il termine delle regate. Premi ai primi tre classificati, al primo atleta CIP ed alla prima atleta. Al termine delle prove della giornata verrà offerto ai partecipanti un "PASTA PARTY".

DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI:

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

RESPONSABILITA'

Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. È competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare

EVENTI COLLATERALI

- Al termine di ogni giornata di regate si terrà un pasta party per tutti i concorrenti nella tensostruttura del circolo.

