



# Regata Zonale di Ranking List Classe Laser

Andora

28 Maggio 2017

## **BANDO di REGATA**

**1. ENTE ORGANIZZATORE:** Su delega della Federazione Italiana Vela l'Affiliato Circolo Nautico Andora – Via Aurelia 41 17051 Andora (SV) – Web site [www.cnandora.it](http://www.cnandora.it) – mail: [info@cnandora.it](mailto:info@cnandora.it)

**2. LOCALITÀ e PROGRAMMA della REGATA:** La regata si svolgerà nello specchio acque antistante Andora con il seguente programma:

Domenica 28 Maggio Iscrizioni dalle h. 8 alle h. 9, Segnale di avviso 1<sup>a</sup> prova h. 11.00, Prove, Premiazione al termine delle prove.

Nessun segnale di Avviso sarà esposto dopo le ore 17:00.

### **3. REGOLAMENTI:**

**3.1** La regata sarà disciplinata dalle *Regole* come definite nelle Regole di Regata dell'World Sailing 2017-2020 (RRS)

**3.2** La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia vigente è da considerarsi Regola.

**3.3** Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS così come descritta nelle IdR.

**3.4** Saranno possibili controlli anti-doping

**4. PUBBLICITÀ:** La pubblicità è libera per la Classe Standard e Radial Femminile. Per le Classi Radial Maschile e 4.7 la pubblicità è libera come da regole di Classe. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 World Sailing.

**5. AMMISSIONE:** Alla regata potranno partecipare timonieri regolarmente iscritti all'"Associazione Italiana Classi Laser" 2017. Potranno partecipare anche gli Equipaggi stranieri come da Normativa FIV parte II:

Nelle varie Classi si adotteranno le seguenti fasce di età:

**Laser 4.7** (maschile-femminile):

Under 18 i nati nel 2000 – 2001

Under 16 i nati nel 2002-2003-2004 e 2005 (N.B. i nati nel 2005 devono aver compiuto 12 anni per competere)

**Laser Radial** (maschile):

Open i nati prima del 1999

Under 19 i nati nel 1999, 2000

Under 17 i nati nel 2001, 2002

**Laser Radial** (femminile):

Open nate prima del 1997

Under 21 nate nel 1997, 1998

Under 19 nate nel 1999, 2000

Under 17 nate nel 2001, 2002

**Laser Standard:**

Open i nati prima del 1997

Under 21 i nati nel 1997, 1998

Under 19 i nati nel 1999, 2000

Per accedere alla classe Laser Radial bisogna essere nati almeno nel 2002; per accedere alla classe Laser Standard si deve essere almeno Under 19 (nati nel 2000). L'uso della vela 4.7 è obbligatorio per tesserati FIV, di entrambi i sessi, nati nel - 2003, 2004 e 2005.

**6. ISCRIZIONI:** Le preiscrizioni dovranno pervenire alla segreteria del Cnandora entro il 27/05/2017 con le modalità previste dalla FIV anche via e-mail o fax. Tutte le iscrizioni andranno perfezionate entro le ore 9,00 del 28/05. La tassa di iscrizione è di € 20,00. Apertura ufficiale della Segreteria di Regata ore 8 del 28 Maggio. Il timoniere che sottoscrive l'iscrizione non potrà essere sostituito durante la serie di regate.

Per velocizzare le operazioni di perfezionamento iscrizione e la restituzione dei documenti a tutti i partecipanti è

richiesto di presentare oltre agli originali delle tessere e dei certificati anche le fotocopie in modo tale che la segreteria di regata, dopo aver controllato la corrispondenza, restituirà immediatamente gli originali.

**7. TESSERAMENTI:** Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV (vidimata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie) e "Associazione Italiana Classi Laser 2017". Le tessere dovranno essere presentate, in originale, alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

**8. ASSICURAZIONE:** Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto al punto "E.1 ASSICURAZIONI" della Normativa Generale FIV per L'attività Sportiva Organizzata in Italia parte I, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00. La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere consegnata alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

**9. STAZZE:** Non è richiesto certificato di stazza.

Tutti i concorrenti debbono utilizzare solo uno scafo, una vela, albero, boma, deriva e timone che possono essere identificati durante le stazze. Non è possibile cambiare attrezzatura durante ogni singola serie di regate. I concorrenti saranno responsabili del rispetto delle regole di stazza e dovranno applicare i bollini di autocertificazione distribuiti alle singole regate. In caso di danneggiamento dello scafo e/o dell'equipaggiamento, gli stessi potranno essere sostituito solamente dopo l'autorizzazione scritta del CdR..

Ogni eventuale controllo sarà effettuato tenendo conto del regolamento alle stazze per la Classe Laser edizione 2016.

Non è possibile cambiare attrezzatura durante ogni singola serie di regate.

I numeri velici dovranno essere conformi a quanto indicato dalle regole del regolamento di Classe.

**10. NUMERO delle PROVE, PUNTEGGIO, CLASSIFICA:** Se possibile saranno disputate 2 prove. Sarà applicato il punteggio minimo come previsto nell'Appendice "A" del regolamento ISAF vigente.

**11. ALLENATORI o ACCOMPAGNATORI:** Tutti gli Allenatori o Accompagnatori dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando: 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza; 2) l'accettazione delle "regole per gli Allenatori e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata; 3) i nominativi dei Concorrenti accompagnati.

Gli allenatori ed accompagnatori accreditati saranno soggetti alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che potrà revocare il permesso di presenza sul campo di regata.

**12. ISTRUZIONI di REGATA:** Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione dei concorrenti dalle ore 8 del 28/5/2017 presso la Segreteria di Regata.

**13. PREMI.** Saranno assegnati i premi 1° - 2° - 3° per ogni categoria.

La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.

**14. RESPONSABILITÀ:** Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

**15. DIRITTI FOTOGRAFICI e/o TELEVISIVI:** I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

**16. ATTIVITA' COLLATERALI:** Il 28 Maggio, al termine delle prove, sarà offerto ai concorrenti un Pasta Party. Ulteriori ed eventuali eventi collaterali saranno oggetto di comunicato.

**17. LOGISTICA:** Le imbarcazioni saranno ospitate all'interno del porto.

Per ogni partecipante munito di automobile, sarà fornito un pass auto, per l'area portuale, con validità nel giorno della manifestazione.