



REGATA NAZIONALE

Classe Laser Standard – Laser Radial m/f – Laser 4.7 m/f (valida per la R.L. nazionale – Fattore Event Rank 20)

ANDORA

13-14-15 marzo 2015

BANDO DI REGATA

1. ENTE ORGANIZZATORE: Su delega della Federazione Italiana Vela l’Affiliato:

CIRCOLO NAUTICO ANDORA Via Aurelia, 41 Tel. 0182/86548 17051 Andora (SV) E-mail info@cnandora.it
Internet <http://www.cnandora.it>

CLUB DEL MARE DIANO MARINA Viale Torino, Tel.0183 496869 E-mail clubdelmaredianomarina@gmail.com

2. LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLA REGATA: La regata si svolgerà nello specchio acque antistante il porto di Andora, con il seguente calendario:

Giovedì 12 marzo	Iscrizioni dalle h alle ore 9.00
Venerdì 13 marzo	Iscrizioni dalle h 8.00 alle ore 10.00. Prove; Segnale di avviso 1 ^a prova h12.30
Sabato 14 marzo	Prove
Domenica 15 marzo	Prove; Premiazione al termine delle prove.

L’orario del segnale di avviso della prima prova di giornata per i giorni 14 e 15 marzo verrà comunicato mediante avviso all’Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto; in caso di mancata comunicazione si riterrà confermata l’ora stabilita per il giorno precedente.

Nessun segnale di Avviso sarà esposto dopo le ore 16.00 del 15 marzo.

3. REGOLAMENTI:

3.1 La regata sarà disciplinata dalle *Regole* come definite nelle Regole di Regata dell’ISAF 2013/2016 (RRS)

3.2 La Normativa FIV per l’Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia vigente è da considerarsi Regola.

3.3 Aggiungere alla regola 61.1 (a Immediatamente dopo l’Arrivo, la barca dovrà informare il Comitato di Regata circa l’identità della barca/che che intende protestare”.

3.4 Sarà in vigore l’Appendice “P” del RRS così come descritta nelle IdR.

3.5 Saranno possibili controlli anti-doping

4. PUBBLICITÀ: La pubblicità è libera per la Classe Standard e Radial Femminile. Per le Classi Radial Maschile e 4.7 la pubblicità è libera come da regole di Classe. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall’autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 ISAF.

5. AMMISSIONE: Alla regata potranno partecipare anche a equipaggi stranieri

Come da Normativa FIV parte II:

*“Potranno accedere alle Regate Nazionali tutti gli atleti che sono classificati nella R.L. FIV della Classe Laser 2014. **Gli atleti che non sono stati classificati nel 2014 in alcuna R.L. otterranno l’eleggibilità per le Regate valide per la R.L. con la partecipazione ad almeno 2 Regate Zonali a calendario 2015”***

Per regatare nella classe Laser Standard bisogna essere almeno Under 19 ; per regatare nella classe Laser Radial bisogna essere almeno Under 17; L’uso della vela 4.7 è obbligatorio per concorrenti, di entrambi i sessi, under 16. I tesserati FIV nati nel 2003 potranno partecipare solo se avranno già compiuto il 12° anno di età.

6. ISCRIZIONI: Le preiscrizioni dovranno essere effettuate attraverso il sito ufficiale dell’Associazione Italia Laser (www.italialaser.org) compilando in ogni sua parte l’apposito modulo. Tutte le iscrizioni andranno perfezionate entro le ore 10.00 del 13/03. La tassa di iscrizione è di € 60,00. Apertura ufficiale della Segreteria di Regata ore 9.00 del 12 Marzo.

Il timoniere che sottoscrive l’iscrizione non potrà essere sostituito durante la serie di regate

I minorenni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore (o tutore legale) o da chi, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

Per velocizzare le operazioni di perfezionamento iscrizione e la restituzione dei documenti a tutti i partecipanti è richiesto di presentare oltre agli originali delle tessere e dei certificati anche le fotocopie in modo tale che la segreteria di regata, dopo aver controllato la corrispondenza, restituirà immediatamente gli originali.

7. TESSERAMENTI: Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV (validata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie) e la tessera dell'associazione italiana classi laser. Le tessere dovranno essere presentate, in originale, alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione,

8. ASSICURAZIONE: Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto al punto "E.1 ASSICURAZIONI" della Normativa Generale FIV per L'attività Sportiva Organizzata in Italia parte I, con massimale minimo pari a € 1.000.000,00. La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere consegnata alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

9. STAZZE : Non è richiesto certificato di stazza.

Tutti i concorrenti debbono utilizzare solo uno scafo, una vela, albero, boma, deriva e timone che possono essere identificati durante le stazze. Non è possibile cambiare attrezzatura durante ogni singola serie di regate. I concorrenti saranno responsabili del rispetto delle regole di stazza e dovranno applicare i bollini di autocertificazione distribuiti alle singole regate. In caso di danneggiamento dello scafo e/o dell'equipaggiamento, gli stessi potranno essere sostituiti solamente dopo l'autorizzazione scritta del CdR..

Ogni eventuale controllo sarà effettuato tenendo conto del regolamento alle stazze per la Classe Laser edizione 2015.

Non è possibile cambiare attrezzatura durante ogni singola serie di regate.

I numeri velici dovranno essere conformi a quanto indicato dalle regole del regolamento di Classe.

10. FORMATO DELLA REGATA: Le regate si correranno in 3 Flotte:

Laser Standard Olimpico, Laser Radial Olimpica (Femminile) insieme a Laser Radial (Maschile) e Laser 4.7 Maschile e Femminile. Le tre flotte regateranno separatamente e, qualora il numero di ogni flotta sia più di 80 concorrenti, o prossimo agli 80, a discrezione del C.d.R. la flotta potrà essere divisa in batterie.

11. NUMERO DELLE PROVE, PUNTEGGIO, CLASSIFICA: Se possibile saranno disputate 6 prove, non potranno essere corse più di 2 prove al giorno. Potranno essere disputate 3 prove al giorno solo nel caso in cui si debbano recuperare prove non effettuate in precedenza.

Sarà applicato il punteggio minimo come previsto nell'Appendice "A" del regolamento ISAF 2013-16.

Uno scarto sarà applicato al compimento della quarta prova.

La regata sarà valida anche se è disputata una sola prova

12. ALLENATORI o ACCOMPAGNATORI: Tutti gli Allenatori o Accompagnatori dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando: 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza; 2) l'accettazione delle "regole per gli Allenatori e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata; 3) i nominativi dei Concorrenti accompagnati.

Gli allenatori ed accompagnatori accreditati saranno soggetti alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che potrà revocare il permesso di presenza sul campo di regata.

13. ISTRUZIONI DI REGATA: Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione dei concorrenti dalle ore 9.00 del 12 marzo presso la segreteria di regata.

14. PREMI: saranno assegnati i seguenti premi: **Classe Standard** Winner Overall - 2nd Overall - 3rd Overall Winner Under 21 - Winner Under 19 - Winner Over 35 **Classe Radial** Winner Female - 2nd Female - 3rd Female (c) Winner Under 19 Female - Winner Under 21 Female Winner Men - 2nd Men - 3rd Men Winner Boys 17 - Winner Boys 19 - Winner Over 35 **Classe Laser 4.7** Winner Boys Under 16 - 2nd Boys Under 16 - 3rd Boys Under 16 Winner Boys Under 18 - 2nd Boys Under 18 - 3rd Boys Under 18 Winner Girls U16 - 2nd Girls U16 - 3rd Girls U16 Winner Girls U18 - 2nd Girls U18 - 3rd Girls U18 Winner Female Over 17

La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.

15. RESPONSABILITÀ: Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori declinano ogni e

qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

16. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI: I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

17. ATTIVITA' COLLATERALI: Cocktail di benvenuto giovedì 12 alle ore 18.00, ad ogni fine giornata nella tensostruttura del Circolo Nautico Andora verrà offerto un Pasta Party a tutti i concorrenti

18. LOGISTICA: I carrelli e i furgoni saranno ospitati negli appositi spazi nel porto di Andora

Circolo Nautico Andora Club del Mare
Il Comitato Organizzatore