



CIRCOLO NAUTICO ANDORA

# XVIII MISTRAL CUP OPTIMIST

## CLASSE OPTIMIST

3/4 NOVEMBRE 2018

### BANDO DI REGATA

**1. AUTORITA' ORGANIZZATRICE:** Su delega della Federazione Italiana Vela l'Affiliato: Circolo Nautico Andora - Via Aurelia, 41 - 17051 Andora (SV) - tel. 0182/86.548

E-mail [info@cnandora.it](mailto:info@cnandora.it)

**2. LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLA REGATA:** La regata si svolgerà nello specchio acqueo antistante il porto di Andora, con il seguente calendario:

giorno 3 Novembre 2018 h.12.00 Segnale di avviso 1<sup>a</sup> prova.

E' previsto un massimo di 6 prove e comunque non più di 3 prove per ogni giornata.

L'orario del segnale di avviso della prima prova di giornata per il giorno 4 novembre verrà comunicato mediante avviso all'Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.

Nell'ultimo giorno di regata non è previsto alcun limite di orario per la partenza delle prove.

Premiazione al termine delle prove.

### 3. REGOLAMENTI

**3.1** La regata sarà disciplinata dalle *Regole* come definite nelle Regole di Regata del WS 2017/2020 (RRS)

**3.2** La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia vigente è da considerarsi Regola, così come le prescrizioni FIV.

**3.3** Aggiungere alla RRS 61.1 (a): "La barca protestante **dovrà** informare il Comitato di Regata riguardo la barca/barche che intende protestare sulla linea d'arrivo immediatamente dopo essere arrivata."

**3.4** La RRS 40 e il preambolo alla Parte 4 sono modificate come segue:

1.4.a - La prima frase della RRS 40 è cancellata e sostituita da: "Ogni concorrente dovrà indossare sempre quando in acqua un dispositivo personale di galleggiamento (PDF) in accordo con la RCO 4.2 (a), eccetto per breve tempo mentre stia cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento".

1.4.b - Aggiungere al preambolo della Parte 4 dopo "in regata": "eccettuata la RRS 40 come modificata dall'istruzione 1.4.a."

**3.5** Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42)

**4. PUBBLICITA':** Nella manifestazione non è ammesso alcun genere di pubblicità individuale. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 W.S.

**5. AMMISSIONE:** Potranno partecipare i timonieri tesserati per la FIV, o tesserati altre Autorità Nazionali, con la relativa validazione per i requisiti sanitari, nati negli anni: 2003-2006 per la categoria Juniores, nati negli anni 2007-2008-2009 per la categoria Cadetti, così come a pagina 22, 24, 25, della Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2018 (parte seconda) in vigore.

## 6. ISCRIZIONI:

Le preiscrizioni dovranno pervenire alla segreteria del Circolo Nautico Andora tassativamente entro le ore 16.00 del 2 Novembre con le modalità previste dalla FIV anche via e-mail. Dopo tale termine non saranno più accettate iscrizioni. Queste ultime andranno perfezionate entro le ore 10.00 del 3 Novembre

La tassa di iscrizione è di € 40,00 per gli Juniores e di € 30,00 per i Cadetti

Apertura ufficiale della Segreteria di Regata ore 16.00 del 2 Novembre.

I concorrenti dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o *persona di supporto* che gli consentono di assoggettarsi alle Regole (RRS 3.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

*Per velocizzare le operazioni di perfezionamento iscrizione e la restituzione dei documenti a tutti i partecipanti è richiesto di presentare oltre agli originali delle tessere e dei certificati anche le fotocopie in modo tale che la segreteria di regata, dopo aver controllato la corrispondenza, restituirà immediatamente gli originali.*

**7. TESSERAMENTI:** Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV 2018 (vidimata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie) e con il Tesseramento di Classe riconosciuta FIV per l'anno 2018. Le tessere dovranno essere presentate in originale alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

**8. ASSICURAZIONE:** Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto al punto "E.1 ASSICURAZIONI" della Normativa Generale FIV per L'attività Sportiva Organizzata in Italia, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00. La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere consegnata alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

**9. CERTIFICATI DI STAZZA:** Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido certificato di stazza o di conformità, che dovrà essere consegnato alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, vele ed attrezzatura regolarmente stazzate e non si potrà sostituire la vela senza autorizzazione.

Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza. Eventuali cambiamenti potranno essere autorizzati dal Comitato Tecnico o dal CdR qualora non sia stato nominato il Comitato Tecnico solo per rotture o danni previa verifica del danno da parte dello stesso Comitato Tecnico o CdR.

**10. CONTROLLI DI STAZZA:** Non vi saranno controlli preventivi di stazza ma potranno essere effettuati controlli durante i giorni di regata a discrezione del Comitato Tecnico o del CdR prima o dopo le singole prove.

**11. NUMERO DELLE PROVE E CLASSIFICA:** Se possibile saranno disputate 6 prove, non potranno essere corse più di 3 prove al giorno. La classifica sarà stilata in base alla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia. E' previsto un solo scarto al compimento della 4<sup>a</sup> prova.

**12. PERSONE DI SUPPORTO:** Tutte le Persone di Supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando:

1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;

2) l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata;

3) i nominativi dei concorrenti accompagnati.

Le Persone di Supporto accreditate saranno soggetti alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4 del RRS

**13. ISTRUZIONI DI REGATA:** Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione degli iscritti dall'apertura ufficiale della Segreteria di Regata.

**14. PREMI:** Premi ai primi 5 classificati nella categoria Cadetti e nella categoria Juniores ed alla prima femmina sia Juniores che Cadetti. I premi verranno assegnati anche se verrà effettuata una sola prova valida. La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.

MANIFESTAZIONI COLLATERALI: ad ogni fine giornata di regata pasta party nella tenso-struttura del circolo. Sabato Halloween party con Gadgets e ricchi premi a sorteggio per i presenti.

**15. RESPONSABILITÀ:** Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli

Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

**16. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI:** I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

*CIRCOLO NAUTICO ANDORA*  
Il Comitato Organizzatore