



CIRCOLO NAUTICO ANDORA

XX MISTRAL CUP OPTIMIST

CLASSE OPTIMIST



31 OTTOBRE - 01 NOVEMBRE 2020

BANDO DI REGATA

Le attività di regata si svolgeranno secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID19 emanate dalla Federazione che il Comitato Organizzatore attiverà e a cui i tesserati si dovranno attenere sotto la vigilanza del Comitato Organizzatore.

1. AUTORITA' ORGANIZZATRICE: Su delega della Federazione Italiana Vela l'Affiliato: Circolo Nautico Andora - Via Aurelia, 41 - 17051 Andora (SV) - tel. 0182/86.548

E-mail info@cnandora.it

2. LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLA REGATA: La regata si svolgerà nello specchio acqueo antistante il porto di Andora, con il seguente calendario:

giorno 31 Ottobre 2020 h.12.00 Segnale di avviso 1^a prova.

E' previsto un massimo di 6 prove e comunque non più di 3 prove per ogni giornata.

L'orario del segnale di avviso della prima prova di giornata per il giorno 01 novembre verrà comunicato mediante avviso all'Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.

Nell'ultimo giorno di regata non è previsto alcun limite di orario per la partenza delle prove.

Premiazione al termine delle prove, come da punto C16 protocollo FIV, presso la tensostruttura del CNAndora.

3. REGOLAMENTI

3.1 La regata sarà disciplinata dalle *Regole* come definite nelle Regole di Regata del WS 2017/2020 (RRS)

3.2 La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia vigente è da considerarsi Regola, così come le prescrizioni FIV.

3.3 Aggiungere alla RRS 61.1 (a): "La barca protestante **dovrà** informare il Comitato di Regata riguardo la barca/barche che intende protestare sulla linea d'arrivo immediatamente dopo essere arrivata."

3.4 La RRS 40 e il preambolo alla Parte 4 sono modificate come segue:

1.4.a - La prima frase della RRS 40 è cancellata e sostituita da: "Ogni concorrente dovrà indossare sempre quando in acqua un dispositivo personale di galleggiamento (PDF) in accordo con la RCO 4.2 (a), eccetto per breve tempo mentre stia cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento".

1.4.b - Aggiungere al preambolo della Parte 4 dopo "in regata": "eccettuata la RRS 40 come modificata dall'istruzione 1.4.a."

3.5 Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42)

3.6 Come dal Punto C.7 del "protocollo" eventuali modifiche alle IDR, e ogni altro comunicato ufficiale sarà pubblicato sul sito della regata www.cnandora.it che costituirà anche l'albo ufficiale dei comunicati sino ad un'ora prima del segnale di avviso della prima prova in programma.

Tutti i Concorrenti e Tecnici hanno l'onere di prenderne visione.

La stessa procedura sarà applicata anche per la pubblicazione delle classifiche.

4. PUBBLICITA': Nella manifestazione non è ammesso alcun genere di pubblicità individuale. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 W.S.

5. AMMISSIONE: Potranno partecipare i timonieri tesserati per la FIV, o tesserati altre Autorità Nazionali, con la relativa vidimazione per i requisiti sanitari, seguendo gli anni di nascita per le categorie juniores e cadetti come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2020 (parte seconda) in vigore.

6. ISCRIZIONI: Le preiscrizioni sono OBBLIGATORIE e dovranno pervenire alla segreteria del comitato organizzatore compilando il modulo qui di seguito e pubblicato sul sito www.cnandora.it inviandolo al circolo all'indirizzo mail info@cnandora.it

Tutte le iscrizioni andranno perfezionate entro le ore 10.00 del 31 Ottobre 2020. La tassa di iscrizione alla regata è di € 50.00. Se il modulo di preiscrizione e la tassa d'iscrizione perverranno alla segreteria del Circolo Nautico Andora entro Domenica 25 Ottobre la tassa è ridotta a € 40.00. La tassa d'iscrizione dovrà essere pagata tramite bonifico bancario alle coordinate sotto riportate al netto di eventuali spese bancarie. Il bonifico bancario dovrà riportare chiaramente nazionalità, numero velico e nome dello skipper

CIRCOLO NAUTICO ANDORA
BANCA INTESA
IT 93 O 0306909606100000110837
BIC BCITITMM

A causa delle prescrizioni per il contenimento dell'epidemia di COVID-19 TUTTA la DOCUMENTAZIONE di cui ai punti 7 – 8 – 9 deve OBBLIGATORIAMENTE PERVENIRE VIA EMAIL ENTRO IL 30 OTTOBRE 2020

7. TESSERAMENTI: Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV 2020 (vidimata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie) e con il Tesseramento di Classe riconosciuta FIV per l'anno 2020. Le tessere dovranno essere presentate in originale alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

8. ASSICURAZIONE: Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto al punto "E.1 ASSICURAZIONI" della Normativa Generale FIV per L'attività Sportiva Organizzata in Italia, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00. La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere consegnata alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

9. CERTIFICATI DI STAZZA: Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido certificato di stazza o di conformità, che dovrà essere consegnato alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, vele ed attrezzatura regolarmente stazzate e non si potrà sostituire la vela senza autorizzazione.

Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza. Eventuali cambiamenti potranno essere autorizzati dal Comitato Tecnico o dal CdR qualora non sia stato nominato il Comitato Tecnico solo per rotture o danni previa verifica del danno da parte dello stesso Comitato Tecnico o CdR.

10. CONTROLLI DI STAZZA: Non vi saranno controlli preventivi di stazza ma potranno essere effettuati controlli durante i giorni di regata a discrezione del Comitato Tecnico o del CdR prima o dopo le singole prove.

11. NUMERO DELLE PROVE E CLASSIFICA: Se possibile saranno disputate 6 prove, non potranno essere corse più di 3 prove al giorno. La classifica sarà stilata in base alla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia. E' previsto un solo scarto al compimento della 4^a prova.

12. PERSONE DI SUPPORTO: Tutte le Persone di Supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Tensostruttura del CNA dichiarando:

1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;

2) l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata;

3) i nominativi dei concorrenti accompagnati.

Le Persone di Supporto accreditate saranno soggetti alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4 del RRS

13. ISTRUZIONI DI REGATA: Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione dei concorrenti e tecnici a partire dal 30 Ottobre 2020 scaricabili dal sito WWW.CNAndora.it

14. PREMI: Premi ai primi 5 classificati nella categoria Cadetti e nella categoria Juniores ed alla prima femmina sia Juniores che Cadetti. I premi verranno assegnati anche se verrà effettuata una sola prova valida. La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.

15. RESPONSABILITÀ: Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

16. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI: I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

CIRCOLO NAUTICO ANDORA
Il Comitato Organizzatore

