



# **BANDO di Regata** **CIRCOLO NAUTICO ANDORA** **CAMPIONATO ZONALE SLALOM LIGURIA 2018**

## **AUTORITA' ORGANIZZATRICE:**

L'Autorità Organizzatrice è la FIV che delega l'organizzazione ai propri Affiliati citati nelle varie tappe in collaborazione con AICW. [segreteria@aicw.it](mailto:segreteria@aicw.it)

## **i. DENOMINAZIONE DELLA MANIFESTAZIONE:**

CAMPIONATO ZONALE LIGURIA SLALOM 2018

## **ii. LOCALITA: Andora , DATA: 14/15 APRILE 2018**

**presso :** CIRCOLO NAUTICO ANDORA [info@candora.it](mailto:info@candora.it)

## **iii. AMMISSIONE, DISCIPLINE E TESSERAMENTO:**

- Saranno ammessi un minimo di 8 concorrenti e un massimo 80 concorrenti per la formazione del 1° tabellone varrà la classifica del campionato precedentemente svolto. In caso di contestazioni varrà la data della preiscrizione. In linea di massima si predisporranno percorsi con andature portanti. La scelta del percorso e le caratteristiche della partenza sono a discrezione del Comitato di Regata, secondo le condizioni meteo. Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il tesseramento AICW 2018 nel rispetto delle tipologie indicate sul sito [www.aicw.it](http://www.aicw.it) , (che è comprensivo dell'assicurazione RC valida per tutto l'anno solare 2018, come richiesto dalla Normativa Federale) e FIV 2018. Su quest'ultima tessera devono essere obbligatoriamente presenti la dicitura "visita medica B", comprovante la visita medica sportivo-agonistica e la data di scadenza della visita medica stessa. E' fatto OBBLIGO ai Soci di essere in regola con il tesseramento FIV entro le 48 ore antecedenti le regate. Non saranno accettate iscrizioni FIV in loco.

## **4) VALIDITA' DEL CIRCUITO E CATEGORIE:** Assoluta, \* maschile; \* femminile;

\* Masters (nati dal 1982 al 1973), GrandMasters (nati nel 1972 e anni precedenti); Juniores (nati dal 1998 al 2006 che non abbiano compiuti 20 anni). Le

categorie hanno validità con la partecipazione di almeno tre concorrenti della categoria in questione. Ai fini dell'assegnazione del titolo Master o GrandMaster si specifica che sono due titoli separati e non cumulabili. Come da Normativa di Federvela il Campionato zonale ha validità con almeno 8 iscritti. Verranno premiati i primi tre assoluti, i primi di singola categoria e a discrezione del Circolo organizzatore potranno essere premiati altri concorrenti.

**iv. REGOLAMENTI:** Le regate saranno disputate in base a: Experimental Slalom competition rules approvate da WS :

<http://www.ifcaclass.com/wp-content/uploads/2016/03/EXPERIMENTAL-SLALOM-COMPETITION-RULES-2016.pdf>

<http://www.ifcaclass.com/wp-content/uploads/2016/01/IFCA-Championship-Rules-v-february-2015.v2.pdf> Appendix 3.

Istruzioni di regata e loro eventuali modifiche. Ai sensi della regola 90.2 c potranno essere impartite istruzioni verbali, sia in terra che in acqua. Qualora fosse previsto il sistema di applicazione diretta delle penalità in acqua per infrazioni alle regole contenute nella parte II, III e IV da parte del/degli UdR, non saranno ammesse proteste da parte dei concorrenti per infrazioni alle parti delle RRS sopra citate (questo modifica le regole 60.1 (a), 61, 63 eccetto la 63.6, 64 eccetto la 64.1 (d) e la 64.3, 65, 66, 67. Eventuali richieste di riparazione verranno discusse con l'/gli UdR alla prima ragionevole occasione.

**v. STAZZE E MATERIALI:** alle regate Slalom possono essere utilizzate tre tavole di produzione di serie secondo la lista più aggiornata pubblicata da WS e sei vele. Il Comitato di Regata si riserva la possibilità di effettuare controlli casuali per verificare l'effettiva rispondenza tra il materiale utilizzato in regata e quanto dichiarato sul modulo di iscrizione. Non saranno effettuati controlli ufficiali di stazza, ma, in caso di contestazioni, potrà essere richiesto l'intervento di uno stazzatore, e il costo dell'operazione verrà addebitato al perdente la protesta.

**vii. PROVE PREVISTE: Numero di prove – tempo limite – target time – intensità del vento:**

- i. Non si possono completare più di 4 tabelloni al giorno fino a un massimo di 8 da completarsi entro la fine dell'evento
- i. Tempo limite: i concorrenti che termineranno la batteria con un tempo superiore al 100% del tempo impiegato dal primo concorrente a finire la batteria, saranno qualificati DNF;
- i. Il target time per un percorso down wind è di 4 minuti;

Vento limite: se durante l'ultimo minuto prima della partenza l'intensità del vento scende sotto gli 11 nodi il CdR deve differire la partenza: una nuova procedura di partenza sarà iniziata non appena le condizioni del vento siano sufficienti per garantire una regolare partenza.

**i. PROGRAMMA:**

L'orario previsto per il segnale di avviso della prima prova è fissato alle ore 11.00 del primo giorno di regata. I concorrenti dovranno essere a disposizione del Comitato di Regata alla mattina del primo giorno di regata per lo Skipper's meeting, in un orario che verrà collocato all'Albo ufficiale dei comunicati entro le ore 20.00 del giorno precedente. Durante lo Skipper's meeting di ogni giorno verrà comunicato il programma orientativo della giornata. Sarà discrezione del comitato organizzatore in relazioni a previsioni meteo mutabili

**ii. SISTEMA DI PUNTEGGIO E SCARTI:**

Verrà applicata l'appendice A2 così come modificata dall'appendice "B" con le seguenti modifiche: al primo classificato verrà assegnato il punteggio di 0,7 punti. scarti: da 1 a 3 tabelloni: nessuno scarto; da 4 a 6 tabelloni: 1 scarto; da 7 a 8 tabelloni: 2 scarti; oltre 9 tabelloni: 3 scarti. Ai fini degli scarti di tappa: da 1 a 3 tappe 0 scarti, 4 tappe n. 1 scarto. Ai fini dell'assegnazione del Campionato, si utilizzerà il sistema a punti, riceveranno punti i primi 64 concorrenti, secondo la classificazione

POSN	POINTS				
1	1030	28	760	55	490
2	1020	29	750	56	480
3	1010	30	740	57	470
4	1000	31	730	58	460
5	990	32	720	59	450
6	980	33	710	60	440
7	970	34	700	61	430
8	960	35	690	62	420
9	950	36	680	63	410
10	940	37	670	64	400
11	930	38	660		
12	920	39	650		
13	910	40	640		
14	900	41	630		
15	890	42	620		

16	880	43	610		
17	870	44	600		
18	860	45	590		
19	850	46	580		
20	840	47	570		
21	830	48	560		
22	820	49	550		
23	810	50	540		
24	800	51	530		
25	790	52	520		
26	780	53	510		
27	770	54	500		

**iii. ISTRUZIONI DI REGATA:** Saranno a disposizione dei concorrenti all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

**iv. ISCRIZIONI E QUOTE:** le preiscrizioni dovranno pervenire alla segreteria [del singolo Circolo organizzatore \( info@cnandora.it\)](mailto:del_singolo_Circolo_organizzatore_(info@cnandora.it)) e in copia al Coordinamento su [segreteria@aicw.it](mailto:segreteria@aicw.it) il giovedì antecedente il primo giorno di regata con le modalità previste dalla FIV. La tassa di iscrizione è fissata in €. **15 euro al giorno per ogni singola manifestazione.** ( 2 gg. di regata=30 euro, 3 gg di regata=45 euro). Per coloro che si iscriveranno dopo tale data, fatta salva la disponibilità di accettare o meno l'iscrizione da parte del Circolo organizzatore, la tassa di iscrizione sarà maggiorata del **30%**. Per gli **Under 20** la quota di iscrizione è del **50% in meno** rispetto alle altre categorie.

**v. PUBBLICITA':** La Regata è classificata “a libera sponsorizzazione”. I concorrenti che espongono pubblicità propria dovranno essere in regola con la licenza FIV per l'esposizione della pubblicità come da: <http://www.federvela.it/la-federvela/content/pubblicità>

Il Circolo Organizzatore e/o AICW potrà richiedere ai concorrenti di esporre un adesivo, rappresentante il nome dello Sponsor della Manifestazione, su ambedue i lati della vela e/o sulle pettorine che dovranno essere esposti per l'intera durata della manifestazione, in accordo con la Regulation 20.4 WS.

L'inosservanza di quest'ultima norma non potrà essere oggetto di protesta tra i concorrenti.

**vi. MEDIA:** Con l'iscrizione a una regata ogni concorrente concede automaticamente agli organizzatori il diritto perpetuo di realizzare, utilizzare e mostrare, in qualsiasi occasione e a discrezione dei medesimi, ogni registrazione audio,

immagine fotografica, filmato, ripresa video e TV in diretta o registrata, effettuati durante la suddetta regata alla quale prende parte, senza compenso alcuno. La presenza in acqua di barche di appoggio per i media, così come per gli allenatori o responsabili delle squadre, deve essere autorizzata dal Comitato di Regata.

**vii. RESPONSABILITA':** Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.