



# REGATA DI MEZZ'ESTATE TROFEO "CALOVOLO"

ANDORA 07 AGOSTO 2021

## ISTRUZIONI DI REGATA

**1 - CIRCOLO ORGANIZZATORE**

Circolo Nautico Andora sede e segreteria di regata Via Aurelia, 41 - Andora tel.0182/86.548.

**2 - MANIFESTAZIONE**

Regata zonale per tutte le derive e multiscafi,

**3 - LOCALITA', DATA E ORARI DELLE REGATE**

Andora - 07 agosto 2021

Numero prove: TRE valide per il Trofeo Calovolo.

1^ regata - segnale di avviso alle ore **12,00**

2^ 3^ regata appena possibile dopo il termine della prima prova.

**4 - COMITATO DI REGATA.**

I componenti di detto Comitato saranno indicati in apposito comunicato esposto presso la sede del C.N.Andora.

**5 - AMMISSIONE.**

Sono ammesse tutte le derive compresi gli Optimist. Una barca ammessa alle regate, per risultare iscritta, dovrà regolarizzare la propria iscrizione presso la segreteria almeno due ore prima dell'inizio della prima prova.

I concorrenti potranno prendere parte alla regata solo se in possesso della tessera F.I.V. per l'anno in corso, vidimata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie. Saranno comunque rispettate le normative vigenti Anti Covid come da normativa FIV vigente

**6 - REGOLAMENTO DI REGATA.**

Le regate saranno condotte con l'osservanza dei seguenti regolamenti

- Regolamento di Regata ISAF vigente, le norme integrative FIV, il bando di regata, le presenti istruzioni di regata e i comunicati del C. d. R.

-La regata è classificata nella Cat. C

**7 - COMUNICAZIONE PER I CONCORRENTI.**

Qualsiasi modifica alle istruzioni di regata, approvata dal C.d.R., ed ogni altra notizia per i concorrenti sarà affissa all'ALBO UFFICIALE e trasmessa sull'apposito gruppo WhatsApp, almeno 60 minuti prima dell'orario di AVVISO per la prova in programma.

**8 - SEGNALI A TERRA.**

Lettera "L" del C.I.: E' stato esposto un comunicato per i concorrenti.

"INTELLIGENZA"

La regata odierna è differita. Non lasciare il parco barche. Il segnale di avviso a mare sarà alzato almeno 45 minuti dopo che questo segnale sarà stato ammainato.

L'"INTELLIGENZA" sopra una o più bandiere di classe, indicherà il differimento per quelle classi per cui è stato esposto il segnale.

Lettera "N" del C.I.: La regata odierna non verrà effettuata.

Il tempo limite per la presentazione delle proteste scadrà **30'** dopo l'arrivo dell'ultimo concorrente dell'ultima regata disputata.

Tutti i segnali saranno alzati sull'albero dei segnali posti presso la segreteria della regata.

**9 - AREA DELLA REGATA.**

L'area di regata sarà lo specchio acqueo antistante Andora.

- 10 - PERCORSI**  
Come da piantina allegata
- 11 - BOE.**  
Le boe di percorso saranno cilindriche GIALLE con l'esclusione della 1A e dell'arrivo che saranno cilindriche GIALLE CON FASCIA ROSSA
- 12 - BATTELLI UFFICIALI.**  
Il battello del Comitato di Regata alzerà il guidone del Circolo organizzatore.  
I mezzi ufficiali esporranno il guidone del Circolo organizzatore.
- 13 - LINEA DI PARTENZA.**  
La linea di partenza sarà una linea immaginaria tra l'asta portante la bandiera arancione sul battello del del C.d.R. e la boa di partenza "P" posta alla sinistra del battello stesso.
- 14 - LINEA DI ARRIVO.**  
Sarà costituita da una linea immaginaria tra l'asta portante una bandiera di colore arancione posta sul battello del C.d.R. e la boa "A" di arrivo.
- 15 - PROCEDURE DI PARTENZA.**  
Il segnale di avviso della classe optimist dato con la bandiera di classe sarà alle ore 12.00 a seguire la classe mista con l'issata della lettera "T" C.I. Per entrambe le procedure il preparatorio sarà la lettera "U" C.I
- 16 - RIDUZIONE DI PERCORSO O INTERRUZIONE DOPO LA PARTENZA.**  
Dopo il segnale di partenza il C.d.R. può interrompere la regata come previsto dal R.R. vigente.  
Riduzione esponendo bandiera "S" del C.I..  
Interruzione esponendo bandiera "N" del C.I..
- 17 - TEMPO LIMITE.**  
Non vi sarà tempo limite.  
Saranno considerate arrivate le barche che taglieranno regolarmente la linea di arrivo entro **25** minuti dall'arrivo del primo.
- 18 - PROTESTE.**  
Le proteste andranno redatte sugli appositi moduli reperibili presso la segreteria del C.N.A e presentate entro 30 minuti dall'arrivo dell'ultimo concorrente.
- 19 - SISTEMI DI PUNTEGGIO.**  
Sarà stilata una classifica in tempo compensato utilizzando la formula di Portsmouth tranne per gli Optimist e i Laser per i quali si utilizzerà il punteggio minimo.
- 20 - CINTURA DI SALVATAGGIO.**  
I concorrenti devono essere dotati di cinture di salvataggio o altro adeguato salvagente personale che dovranno sempre indossare. Le mute da sub o le mute stagne non sono considerate adeguati mezzi di galleggiamento personale.
- 21 - RITIRI.**  
Le imbarcazioni che si ritirano devono fare tutto il possibile per avvertire il Comitato Organizzatore del loro rientro.
- 22 - RESPONSABILITA'.**  
Il Circolo Organizzatore, il Comitato di regata e la Giuria non si assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che può derivare a persona o cosa sia in mare che a terra, prima, durante e dopo la regata in conseguenza alla regata stessa. I concorrenti partecipano alle gare a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità e di chi ne esercita la patria potestà.

**PERCORSO CLASSE MISTA = P - 1 - P - 1 - P - A**

**PERCORSO OPTIMIST = P - 1 A - P - 1A - P - A**

**1•**

**1A•**

**P•-----() •A**

**BOE DI PERCORSO A SINISTRA**

**LE BOE P E 1 SARANNO CILINDRICHE GIALLE LE BOE 1A E A CILINDRICHE GIALLE CON FASCIA ROSSA**