



CIRCOLO NAUTICO ANDORA
ISTRUZIONI DI REGATA
MISTRAL CUP 31 Ottobre 2021 - 01 Novembre 2021

- 1. CIRCOLO ORGANIZZATORE:** Circolo Nautico Andora
- 2. LOCALITA' DELLE REGATE:** Golfo di Andora.
- 3. GIURIA E COMITATO DI REGATA:** sarà pubblicato sul sito ufficiale della regata un comunicato con i nominativi del C.d.R. e della Giuria.
- 4. AMMISSIONE E TESSERAMENTO F.I.V.** Una barca ammessa alle regate, per risultare iscritta dovrà regolarizzare la propria iscrizione presso il Comitato organizzatore almeno due ore prima dell'inizio della prima prova.
I concorrenti potranno partecipare alle regate solo se in possesso di un valido Certificato di Stazza, della Tessera FIV per l'anno in corso validata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie, la Tessera di Classe, l'assicurazione RCT come da prescrizione FIV. La predetta documentazione dovrà essere presentata presso la segreteria del Circolo organizzatore al momento del perfezionamento dell'iscrizione. I tesserati stranieri dovranno essere in norma con quanto richiesto dalle rispettive federazioni Nazionali e dovranno avere comunque un'assicurazione RC con un massimale minimo di € 1.500.000.
Saranno ammessi i tesserati Juniores e cadetti come da bando
REGOLE Le regole applicate saranno quelle definite dal regolamento di regata ISAF vigente comprese le prescrizioni FIV
- 5. CONTROLLI DI STAZZA** Non saranno effettuati controlli preventivi di Stazza. Controlli di stazza potranno essere effettuati a discrezione del C.d.R. o della Giuria durante e dopo le regate. Le barche non potranno correre con un numero velico diverso da quello riportato sul certificato di stazza o di conformità, salvo ottenere dispensa scritta del CdR.
- 6. COMUNICATI UFFICIALI** I Comunicati saranno pubblicati sul sito ufficiale della regata www.cnandora.it
- 7. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA** Le eventuali modifiche alle Istruzioni di Regata approvate dal Comitato di Regata o dalla Giuria saranno pubblicate sul sito ufficiale della regata almeno 1 ora prima dell'orario di partenza previsto della prova in cui avranno effetto.
- 8. SEGNALI A TERRA** Le segnalazioni a terra verranno esposte sull'albero dei segnali antistante il Circolo. Il pennello Intelligenza esposto a terra significa che la regata è differita. Il segnale di avviso verrà dato non prima di 45 minuti dopo l'ammainata dell'Intelligenza a terra. E ciò a modifica del R.R. segnali di regata.
La lettera T esposta a terra indica che è fatto divieto ai concorrenti di scendere in acqua.
- 9. PROGRAMMA DELLE REGATE** Il segnale di avviso della prima prova per gli Juniores verrà dato alle ore 12.00 del giorno 31 Ottobre 2021 a seguire i cadetti. Per il giorno 01 Novembre l'orario di inizio della prima prova sarà pubblicato entro le ore 19.00 del giorno precedente. Saranno svolte un massimo di 3 prove al giorno sia per gli juniores che per i cadetti al compimento della 4^a prova daranno diritto ad uno scarto;
- 10. BANDIERA DI CLASSE** Per gli juniores la bandiera sarà bianca con il simbolo di Classe, per i cadetti sarà gialla con il simbolo di classe.
- 11. PERCORSO** Il percorso sarà come da schema allegato.
- 12. BOE** Le boe saranno cilindriche di colore giallo ad esclusione della boa A che sarà cilindrica di colore giallo con fascia rossa.
La lunghezza del percorso sarà tale da essere completato in circa 50 minuti. Una durata maggiore o minore di quella qui ipotizzata non potrà essere motivo di richiesta di riparazione a modifica della RRS 62
- 13. PROCEDURE DI PARTENZA** Le procedure di partenza saranno date come da regola 26 con il segnale di avviso dato 5 minuti prima del segnale di partenza. Una barca che parta più di 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata "Non partita-DNS" senza udienza. Ciò modifica la regola A4.
- 14. LINEA DI PARTENZA** La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra l'asta con Bandiera arancione posta sul battello del Comitato di Regata e quella posta sul battello controstarter "P"
- 15. RIDUZIONE DI PERCORSO O ANNULLAMENTO DOPO LA PARTENZA** Dopo il segnale di partenza il C.d.R. può annullare o ridurre la prova come previsto dal R.R.
- 16. LINEE DI ARRIVO** Le linee di arrivo saranno costituite tra l'asta posizionata sul battello di arrivo recante una Bandiera Blu e la boa di arrivo gialla con fascia rossa.
- 17. TEMPO LIMITE** Non vi sarà tempo limite, ma se nessun concorrente gira la boa n° 1 entro 30 min. il Comitato di Regata potrà annullare la Regata e disporre per una eventuale altra partenza. Verranno classificati solamente i concorrenti arrivati entro 20 minuti dal primo. Questo modifica le RRS 35, A4 e A5
- 18. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE**
 - 19.1** La regola 61.1(a) è modificata con l'aggiunta della frase: "Una barca che intenda *protestare* un'altra barca per un incidente avvenuto nella zona della regata, deve informare di ciò il Comitato di regata al più presto dopo il suo arrivo o ritiro *pena la nullità della stessa.*"
 - 19.2** I moduli di protesta sono disponibili presso l'ufficio di regata; le *proteste* devono essere ivi presentate prima dello scadere del tempo limite per le *proteste*.
 - 19.3** Il tempo limite per la presentazione delle *proteste* e delle richieste di riparazione è fissato in 60 minuti dopo l'arrivo dell'ultima imbarcazione nell'ultima prova della giornata;

- 19.4** Comunicati verranno pubblicati entro 30 minuti dal tempo limite per la presentazione delle *proteste*, per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono *parti* in udienza oppure sono indicati come testimoni; le udienze saranno tenute nel locale al cui ingresso è apposto il cartello con la scritta “giuria”, con inizio dall’orario riportato sul comunicato delle udienze.
- 19.5** Il Comitato di regata e/o la giuria informeranno i concorrenti della sua intenzione di protestarli, come da regola 61.1(b), tramite pubblicazione all’albo dei comunicati .

19. PUNTEGGIO Verrà applicato il sistema di punteggio minimo descritto dalla Regola A2.

20. CONTROLLO DELLA REGATA E SISTEMI DI PENALIZZAZIONE

- 21.1** Al fine di diffondere l’uso dell’auto-penalizzazione, i Giudici presenti sul campo di regata, quando **testimoni di infrazioni** alla regola 31 (toccare una boa) o a regole della Parte 2 (diritto di rotta), potranno esporre una **bandiera rossa** ed emettere un suono con il fischietto, senza indicare il concorrente. Non si tratta di un sistema di arbitraggio per cui non sussiste obbligo alcuno di eseguire la penalità ma in caso nessun concorrente la esegua i giudici si riservano il diritto di presentare una protesta e, comunque, il fatto verrà considerato come aggravante in sede di udienza.
- 21.2** Sarà in vigore l’Appendice P come modificata dalle prescrizioni FIV qui sotto riportate:
- alla prima ed alla seconda infrazione si applicano le norme della RR P2.1 (due giri)
 - Alla terza infrazione il concorrente dovrà ritirarsi e si applicheranno i disposti della RR P2.2
 - Per tutte le infrazioni successive alla terza, il concorrente dovrà ritirarsi e verrà classificato DNE. In caso di non ottemperanza la Giuria procederà a norma della regola 69.1. Per la categoria cadetti la penalità sarà sempre la stessa (P 2.1). Inoltre per tutte le classi un’infrazione alla R.42 non potrà essere motivo di protesta tra concorrenti e ciò in deroga alla R.60.1
- 21.3** Una barca che abbia eseguito una penalità o si sia ritirata, ai sensi della regola 44.1 dovrà compilare specifica dichiarazione presso l’ufficio di regata entro il tempo limite per la presentazione delle proteste; ciò non sarà necessario per le barche autopenalizzate in base al punto 21.1 e 21.2 delle IdR
- 21.4** L’elenco delle infrazioni alla reg. 42 rilevate sarà, possibilmente, esposto entro il termine per la presentazione delle proteste.

22. MEZZI APPOGGIO

- 22.1** I capi squadra, gli allenatori e altre persone di accompagnamento **non dovranno essere nell’area di regata** dal momento del segnale preparatorio della prima classe partente, fino a quando tutte le barche siano arrivate o il comitato di regata abbia segnalato un differimento, un richiamo generale o una interruzione.
- 22.2** L’area di regata si intende compresa in un perimetro passante circa **50 metri all’esterno** della linea di partenza e di qualunque altro punto che possa essere inteso da una barca come valido per regatare in condizioni normali (lay-lines).
- 22.3** Le **barche appoggio** saranno identificate con una **bandiera numerata**, che dovrà essere esposta in maniera ben visibile; le bandiere numerate verranno consegnate, a coloro che ne faranno richiesta accompagnata dall’esibizione della propria tessera FIV.
- 22.4** In caso che venga dato il **Segnale di Pericolo**, (N su Intelligenza) tutte le barche di appoggio, ivi comprese quelle dei capi squadra, allenatori ed accompagnatori, dovranno partecipare attivamente ad assistere qualunque barca in difficoltà.
- 22.5** L’infrazione di queste regole potrà comportare sanzioni a carico di tutti i concorrenti connessi con la barca infrangente e/o il deferimento delle persone inadempienti agli Organi disciplinari.

23. **PREMI** Come da Bando.

24. **RESPONSABILITA’**La decisione di partecipare alle prove spetterà ai genitori o accompagnatori dei concorrenti che all’atto dell’iscrizione dovranno sottoscrivere il relativo documento di assunzione di responsabilità.

Il Circolo organizzatore in proprio ed a nome del Comitato di Regata e della Giuria declina ogni e qualsiasi responsabilità che dovesse derivare per danni a persone e/o a cose in terra e/o in acqua in conseguenza della partecipazione alle regate.

Spetta pertanto ai genitori e/o responsabili dei concorrenti contrarre le assicurazioni necessarie a coprire ogni qualsiasi rischio compreso quello verso terzi. Si richiama l’attenzione sul disposto della Regola fondamentale 3 del Regolamento di Regata vigente.

25. Il sito ufficiale della regata è consultabile su www.cnandora.it